





圖示之規格可能與實物有異



# 宇通 動力電池安全防護標準， YESS (Yutong Electric Safety Standard)

YESS 技術，是宇通客車自主開發的客車電池安全防護技術。擁有以下五重防護：

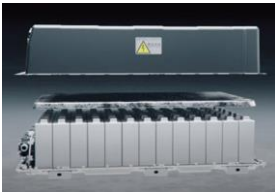
1. 全車身防撞：超過1500MPa以上的高拉力鋼材開發出來碰撞防護系統。十字型和H型的結構將強大的衝擊力分散到不同的車身結構裡面，全面提升電池艙整體防護能力。



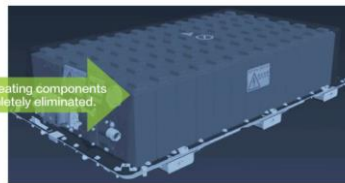
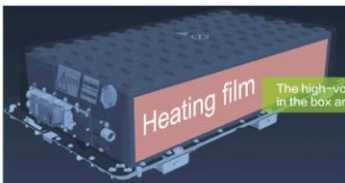
2. 氮氣防護系統：宇通的電池氮氣保護系統，採用航空級氮氣分離技術，將電池組中的氧氣用氮氣替代，使電芯處於惰性氮氣環境中。這有效地阻止了可燃物和氧氣之間的接觸，抑制了熱失控後電池單元的膨脹和爆炸。BMS監控系統提供即時檢測和預警。



3. 超高溫防護：所有電池組均配備短路保護。當外部發生異常超載或短路時，故障電路被斷開。宇通研發的“三明治”防護結構，可承受攝氏1300度2小時以上長期燃燒。



4. 全車部件高效防護：專門開發的適用於商用車的電池液冷熱管理系統集成。徹底消除了箱內高壓發熱元件，降低了高壓故障風險。結合外部電池絕緣保護措施，與普通電池相比溫差降低高達50%。



5. 電池24小時監控防護：開發了24/7全天候、全區域電池監控系統，用於即時監控電池資料。能夠，隨時隨地掌握到電池安全情況。

以上技術應用於宇通客車所有電動車型，並為其日常運營提供了更高安全性和可靠性保障。

宇通 ZK6127BEV 純電動巴士			
整體尺寸	長*寬*高 (mm)		11970*2500*3640
	車廂內部高度 (mm)		1950
	軸距 (mm) · 前/後懸 (mm)		6050, 2600/3320
	最大重量 (kg)		18000
	前/後橋 (滿載)		6500/11500
	最大車速 Km/h		100
	接近角/離去角 (°)		8.5°/8.5°
新能源系統	驅動電機型號		TZ400XYTB26
	最大輸出 (kW/rpm)		500
	額定輸出 (kW/rpm)		250
	最大扭矩 (N.m/rpm)		4800
	額定扭矩 (N.m/rpm)		2400
	電池容量		422.87kWh
	充電插座		國標直流充電插座 (雙充 · 左右末尾 2 側各一個) · 可選配歐標充電插座
底盤規格	動力轉向系統		BOSCH · 進口轉向器
	方向盤		右舵 · 多功能方向盤
	懸架系統	前橋	精益達 · 2氣囊 · 獨立懸架 · 有 ECAS (帶前傾)
		後橋	ZF · 4氣囊懸架 · 有 ECAS
	制動系統		前後盤式制動器 · 有 ESC · 電子手制 (EPB)
	輪胎		固特異 295/80R22.5 · 有胎壓報警
輪輞類型		鋁合金輪輞 (拋光)	
內飾	地板結構		全承載 · 平地板
	地板材料 / 地板革		芬蘭板 / 橡木紋地板革
	乘客座椅		49+1 座 · PVC 面料 · 三點式安全帶, 靠背可調 · 有網袋 · 扶手 · 拉手 · USB 充電接口
	司機椅		三點式安全帶全氣囊減震司機椅 (帶單扶手及安全帶報警)
	行李架		整體式內行李架
	滅火系統		電機 · 高電壓設備艙 · 電池艙自動滅火彈
	窗簾		灰色軟布垂條窗簾
	安全錘		整車6個車用安全錘 · 安全錘帶有聲音報警和司機處燈光報警功能 (非閃爍)
外飾	前乘客門		左前置和右中置外擺門
	後視鏡		電動調較式後視鏡
	頂風窗		2個帶換氣扇頂風窗
	側窗		淺灰色全封閉玻璃
	前玻璃遮陽簾		電動式遮陽簾
	司機窗		活動窗
空調系統	空調系統		科林電動單冷空調 (制冷量 38000Kcal / h)
	除霜系統		自然風除霜器
電氣系統	倒車監視系統		單探頭彩色監視器 (倒車)
	閉路電視		7路監控帶錄影功能 (司機 · 前路況 · 操控踏板 · 前門 · 中門 · 車內從前往後 · 車內從後往前)
	視聽系統		儀錶台 10.4 寸集成中控 · 1 個有線話筒 + 1 個鵝型話筒
	車頭燈		整體式 LED 前大燈
	USB 插座		駕駛區: 2 個 USB 充電接口 乘客區: 座椅底部有 USB 充電器接口
其他	安全駕駛輔助系統		- 坡道輔助起步功能 - 起步油門防誤踩功能 - 定速巡航系統
	車門安全系統		- 5km 以上時乘客門不能被打開 - 有門開制動功能: 乘客門打開時 · 自動啟動剎車

以上資料如有更改, 恕不另行通知